



Piquer 48, local · 08004 Barcelona
Tel.(34) 93 441 45 59
Mail: info@marhabaviatges.com
www.marhabaviatges.com
GCMD220

El Marroc. La Vall del Draa i el desert de M'hamid

Especial estudiants

Itinerari

Dia 1r: Sortida de Barcelona en vol directe a Marràqueix. Visita guiada per la medina i els socs de la ciutat. Serà l'ocasió per fer una primera incursió a la plaça **J'maa El Fna**, un extasiant lloc ple a tot arreu d'encantadors de serps, domadors de mones, narradors de contes, dentistes, saltimbanquis, llançadors de cartes, futuròlegs... Serà com introduir-vos dins d'una caixa màgica, com viure dins d'un conte de les mil i una nits.

Trasllat a l'hotel i nit. Allotjament hotel Amalay 3*, esmorzar i sopar. www.amalay-tachfine.ma

Dia 2n. Marràqueix – Aït Benhaddou – Ouarzazate. La carretera, que tothom assenyala com un dels indrets més bonics del Marroc, s'ha de recórrer a poc a poc, per la seva bellesa i perquè es tracta d'un port de muntanya que creua l'Atlas a gairebé 2.300 m. Començarem a veure arquitectura de fang, palmeres, alguna kasbah llunyana... som a les portes del desert. Abans de Ouarzazate, ens desviarem cap a **Aït Benhaddou**, una de les kasbahs més grans de tot el sud, que manté algunes parts molt ben conservades, entre altres motius pel fet d'haver-se convertit en escenari de moltes pel·lícules. Seguirem cap **Ouarzazate** on podrem fer una visita a la Kasbah de Taourirt, un altre bell conjunt que va pertànyer a la família dels Glaoui. A la tarda anirem a visitar l'**Oasi de Fint**, encerclat de roca granítica en un entorn on podrem veure com és la vida rural al sud del Marroc. Nit en hotel de 3*

Dia 3r. Ouarzazate - Vall del Draa – Oulad Outhmane. Sortim en direcció al sud i creuem l'AntiAtlas pel T'zin Tiniffiffit, a 1.600 m d'altura. Pel camí pararem per contemplar els impressionants congostos que el riu Draa va perforant en l'àrid terreny. Una parada a **Agdz** i seguim fins a la **Kasbah de Tamnougalt**, que apareix gegantina a sobre d'un turó. Podrem visitar també el **Ksar de Tamnougalt**, un dels més impactants de la regió. Continuarem fins a Oulad Outhmane, on allotjarem en una kasbah del segle XVIII enmig d'un poble que conserva la majoria de cases fetes amb terra. També podrem visitar l'oasi proper per veure com és el sistema de regadius i cultius. <http://www.kasbahdumaroc.com/>

Dia 4t. Oulad Outhmane – Erg Lioudi. Continuareu recorrent bona part de la Vall del Draa, amb el seu seguit de palmerars i kasbahs, fins arribar a **Zagora**. Continuació cap a **Tamegroute**, localitat coneguda per la seva biblioteca corànica, amb manuscrits del segle XI. Després les dunes de Tinfou ens avisen de que el desert de sorra ja és a prop. Ens esperen encara uns paisatges espectaculars al creuar el Djbel Bani abans d'arribar a **M'Hamid** i endinsar-nos cap al desert. Comença una zona despoblada (amb alguns nòmades a la recerca de les poques zones de vegetació), sense hotels, sense telèfon, amb la immensitat de l'espai i algunes acàcies que trenquen la uniformitat de l'infinit. Deixarem el vehicle per pujar en camells i dirigir-nos a un campament de djaimes a les dunes. Una nit màgica.

Dia 5è. Erg Lioudi - Oulad Outhmane. Val la pena matinar per veure la sortida del sol; la bellesa de l'espectacle compensarà amb escreix l'esforç. Passarem part del matí en aquest entorn del desert i aprofitarem també per fer una visita al poblat de M'hamid el vell. A la tarda tornarem a pujar per la vall del Draa per anar a dormir a la kasbah de Oulad Outhmane.

Dia 6è. Oulad Outhmane – Marràqueix. Retorn a Marràqueix de nou per l'espectacular carretera de l'anada, aprofitant per fer alguna parada en indrets que no haguem visitat en el trajecte d'anada. Una parada a **Irhem**, on es troba un interessant graner berber, pot ser una interessant opció. Arribada a **Marràqueix** a mitja tarda i resta del dia lliures. Allotjament i mitja pensió Hotel Amalay 3*.

Dia 7è. Dia lliure a **Marràqueix**, ciutat famosa per la seva plaça de **J'maa El Fna**, que ocuparà bona part del nostre temps: saltimbanquis, encantadors de serps, dentistes, narradors de contes, venedors sortits d'un basar de les mil i una nits... Una amalgama d'aromes, sons i sensacions irrepetible. Però hi ha, a més, infinitat de llocs per on passejar i dels quals poder gaudir: els jardins de Majorelle, la Menara, les tombes Saadianes, vaguejar per la medina o per la *mellah*, vorejar les seves muralles, la ciutat moderna (Gueliz) amb els modes de vida occidentals.... Allotjament i mitja pensió Hotel Amalay.

Dia 8è. Lliure per acabar de descobrir Marràqueix. Depenent de l'hora del vol de tornada hi haurà més o menys estona lliure

Preu per persona: Consulteu-nos preu segons dates i nombre de persones

Aquest preu permet assegurar un desenvolupament del viatge tranquil, sense càrrecs extrems ni excursions facultatives. També permet salaris justos i condicions de treball dignes per als nostres guies, conductors, cuiners i altres serveis, garantint un equip motivat i professional.

El preu inclou:

- Vols
- Taxes turístiques i taxes aèries.
- Allotjament segons es detalla a l'itinerari.
- Habitacions múltiples en hotels de 3* i albergs al sud
- Mitja pensió (sopar i esmorzar)
- Camells per anar a passar la nit al desert
- Transport en vehicle minibus amb conductor excepte els dies lliures a Marràqueix
- Totes les despeses del conductor i del vehicle
- Trasllet de l'aeroport a l'hotel el primer dia
- Trasllet de l'hotel a l'aeroport l'últim dia
- Guia local de parla castellana per la visita a Marràqueix la tarda del 1r dia
- Telèfon de contacte 24 hores
- Assegurança d'assistència en viatge

El preu no inclou:

- Entrades i propines (Per a les entrades a Marràqueix, els dies lliures, podeu preveure com a molt uns 8 a 10 euros)
- Transport els dies lliures a Marràqueix
- Les begudes en la mitja pensió
- Dinars (calculeu entre 6 a 10 euros per persona i dia, però també podeu portar-vos alguna cosa i preparar-vos picnic o comprar als mercats locals)
- Assegurança de cancel·lació. Us la podem oferir en condicions especials per als nostres clients.

Per contractar el viatge

Dipòsit de 150 € per persona en el moment de fer la reserva. Pagament final 30 dies abans del viatge. En cas de no rebre el pagament final en els terminis establerts no podem garantir la correcta prestació de tots els serveis.

Aquesta agència de viatges disposa d'una **garantia individual (pòlissa de caució número N-5.417.583-V) amb la companyia asseguradora Catalana occidente S.A.** (Avda Alcalde Barnils, 63 -08174 – Sant Cugat del Val·lès) que respon del reemborsament dels fons dipositats.

Forma de pagament: Mitjançant Visa o transferència a nom de Marhaba Viatges a la Carta. Número de compte: "ING" 1465 0120 34 1900056466 // "La Caixa" 2100 0679 16 0200536650.

Normes legals de contractació: Viatge subjecte a la normativa vigent en matèria de viatges, segons el Decret de la Generalitat de Catalunya 168/1994, de 30 de maig de 1994 (DOGC núm. 1924, de 22-7-1994). Si el viatge inclou els bitllets d'avió cal recordar que no es permeten canvis de dates ni anul·lacions del bitllet una vegada emès. Qualsevol anul·lació després de ser emès serà penalitzada amb la pèrdua de l'import complet del bitllet.

Les despeses d'anul·lació es poden cobrir amb l'assegurança opcional de cancel·lació, que us garanteix el reintegrament de totes les despeses si anul·leu el viatge per causa de:

- a) Malaltia o accident corporal greu, o mort de l'assegurat o familiars de primer grau.
- b) Convocatòria a un judici.
- c) Danys greus al domicili habitual o local professional de l'assegurat.
- d) Acomiadament professional de l'assegurat.
- e) Anul·lació de la persona que viatja amb l'assegurat per algun dels motius esmentats anteriorment.
- f) El preu d'aquesta assegurança opcional és de 20 euros per persona.

Podeu veure les condicions generals de contractació de viatge a l'enllaç <http://marhabaviatges.com/Informacion-legal>

Garantia de protecció al viatger. Marhaba Viatges a la Carta és una agència legalment registrada a l'estat espanyol (GCMD220) i voluntàriament associada a la Unió Catalana d'agències de Viatge (Ucave)



(www.ucave.com). Això aporta les màximes garanties de protecció al client al disposar de tots els avals i assegurances obligatoris així com dels ampliat voluntàriament a través d'UCAVE. Tant si contracteu el viatge amb nosaltres com si ho feu amb altres agències, us recomanem comprovar sempre que aquesta disposa del corresponent títol d'agència, ja que és l'única garantia que compleixi amb totes les disposicions vigents encaminades a protegir al consumidor.

Garantia en el Transport. Únicament treballem amb empreses locals que tenen els seus vehicles autoritzats per al transport turístic, les seves pòlisses d'assegurança en regla i a més nosaltres com a agència disposem d'una pòlissa d'assegurança que cobreix qualsevol accident terrestre. Això pot suposar un cost dels nostres serveis una mica superior al que poden oferir agències locals o conductors autònoms sense els permisos i assegurances necessàries, i de la contractació dels quals podríeu ser-ne responsables en cas de qualsevol incident o control una vegada al Marroc. En cas d'avaría les nostres empreses de transport tenen mitjans per reposar-vos ràpidament un altre vehicle, capacitat de la qual manca algú que treballi per lliure i sense garanties. El transport serà en un bus de 36 places o en dos minibusos.

Indicacions pràctiques sobre aquest viatge

Documentació: Cal dur passaport en vigor i que no caduqui abans dels 3 mesos des que s'arriba al Marroc.

Moneda: En cas de no trobar dirhams marroquins abans de començar el viatge, podreu canviar sense problemes una vegada al Marroc. També es pot treure efectiu en caixers automàtics amb targetes de crèdit. El canvi aproximat és de 1 € = 11 dirhams. La despesa diària al Marroc per als conceptes no inclosos (dinar, begudes i entrades bàsicament) podeu calcular-la sobre els 10 a 12 euros diaris. El que encareix més el pressupost és el consum de begudes alcohòliques en els àpats, ja que el seu preu és força elevat en relació al nivell de vida del país

Salut: No hi ha cap vacuna obligatòria per viatjar al Marroc. Per a la resta, anirem amb compte amb l'aigua i les begudes, prenent només productes embotellats o aigua potabilitzada. Com a mesura de precaució, aconsellem evitar les amanides. En cas que necessitem algun medicament, les farmàcies del Marroc estan molt ben assortides.

Menjar: Per dinar pararem sobre la marxa en petits restaurants o en llocs on comprar provisions per fer picnic.

Electricitat. Els aparells elèctrics (carregadors de mòbil, càmeres, etc.) es poden endollar sense problemes a gairebé tot arreu, excepció feta d'ela nit al desert

Telèfon. A gairebé tot el recorregut hi ha cobertura de telèfon mòbil. Tot i així per poder-los utilitzar cal que la vostra companyia us activi el servei de telefonia en itinerància (rooming) de manera que pugueu utilitzar la xarxa marroquina.

Conductor-guia. Al circuit no incloem guia ja que, amb comptades excepcions, els guies oficials condicionen molt l'itinerari i pretenen desviar als viatgers cap a botigues i basars diversos, alterant la qualitat del viatge. Una gran part del recorregut transcorre per zones no urbanes, on el conductor se sap moure a la perfecció. Des de fa molts anys plantegem les rutes d'aquesta manera i tothom en torna molt satisfet. El conductor no fa les funcions típiques d'un guia en el sentit de donar grans explicacions tècniques o històriques (no sempre ajustades a la realitat!), però si que coneix tots els indrets interessants, us portarà per tot arreu, i també li podeu suggerir de fer visites a llocs concrets en els quals estiguen interessats; recomanem sempre el suport d'una bona guia escrita, que sempre és més fiable que qualsevol guia local, i el conductor us portarà a tots els llocs.

Quan a la llengua parlada, tots els conductors parlen àrab i francès; no podem afirmar, com enganyosament fan algunes agències, que parlin castellà o català amb fluïdesa, tot i que uns més que altres en tenen nocions. Estan molt acostumats a treballar amb forasters i es fan entendre sense problemes. Podem assegurar-vos que la qüestió de la llengua mai ha estat un problema entre viatgers i conductors.